

Locomotiva elettrica 193 478, FFS



Epoca: VI

14+

Foto: Siemens AG
soundlab193 478
Gottardo

N. art.: 73956

€284,90

Locomotiva elettrica 193 478 delle Ferrovie Federali Svizzere. Epoca VI.

Motore con volano. Trazione su quattro assi. Due anelli di aderenza. Quattro pantografi. Portagancio a norma NEM 362 ed cinematica per aggancio corti.

Modello dotato di un decoder digitale con funzioni sonore/illuminazione commutabili in modalità digitale, nonché di un condensatore tampone per un'alimentazione senza interruzioni.

- Mancorrenti sporgenti parzialmente incisi in metallo
- Per l'uso nel trasporto merci transfrontaliero
- La prima Vectron di SBB sarà consegnata nella primavera del 2018
- Tetto del modello dettagliato
- Suono in collaborazione con Leosoundlab

A causa dell'aumento del traffico, della continua forte concorrenza internazionale e dell'apertura del Tunnel di base del Gottardo, le FFS hanno considerato di acquistare più locomotive multisistema. Considerate le positive esperienze con le locomotive multisistema di Siemens nel traffico nazionale, le FFS hanno lanciato una gara sul mercato e successivamente hanno noleggiato 18 locomotive Vetron a lungo termine.

Dati tecnici:**General data**

Numero assi con cerchioni d'aderenza	1
Numero assi motorizzati	4
Agganciamento	Portaganci a norma NEM 362 ed cinematica per agganci corti
Raggio minimo	358 mm
Volano	Sì

Electrical

Decoder digitale	PluX22
Suoni	Sì

Electrical

Interfaccia	Interfaccia elettrica PluX22 per unità di trazione
-------------	--

Faro frontale	Cambio di luci fedele all'originale svizzero
---------------	--

Illuminazione a LED	Sì
---------------------	----

Motore	Motore a 5 poli
--------	-----------------

Luce frontale a LED	Sì
---------------------	----

Measurements

Lunghezza compresi respingenti	218 mm
--------------------------------	--------